

全国汽车职业教育教学指导委员会 中国汽车工程学会 文件

汽车行指委〔2026〕9号

关于面向海外征集“Chinauto 技能中心、品牌 工坊或技能驿站”建设项目合作院校的通知

各相关单位：

为贯彻落实《教育强国建设规划纲要（2024—2035年）》文件精神，精准对接中国汽车企业海外布局与市场拓展过程中的本土化人才需求，全国汽车职业教育教学指导委员会（以下简称“汽车行指委”）联合比亚迪、奇瑞、上汽、吉利、长城、长安、上汽通用五菱、东风柳汽、广西申龙和宁德时代、亿纬锂能、绿控传动、汇川联合动力等海外中资汽车链主企业，面向泰国、越南、西班牙和匈牙利等4国征集“Chinauto 技能中心、品牌工坊或技能驿站”建设项目（以下简称“Chinauto 项目”）中方合作院校。现将有关事项通知如下：

一、建设背景

随着中国汽车产业加速海外布局和海外市场对新能源汽车

“本土化”技术技能人才的需求日益增长。本项目将聚焦汽车制造与试验技术、新能源汽车技术、新能源汽车检测与维修技术、智能网联汽车技术、汽车技术服务与营销等专业方向，启动由中外政府、行业、企业和院校多方协同参与的 **Chinauto** 技能中心、品牌工坊或技能驿站共建项目，集群化培养契合当地产业政策、标准与企业需求的技术技能人才，为中国汽车海外高质量发展提供基础性人才支撑。

二、建设内容

Chinauto 项目将面向全国遴选不超过 30 所在汽车领域专业建设基础扎实、国际化教师队伍优秀、国际合作意愿强烈的高等职业院校。未来 3 年，围绕比亚迪、奇瑞、上汽、吉利、长城、长安、上汽通用五菱、东风柳汽、广西申龙和宁德时代、亿纬锂能、绿控传动、汇川联合动力等海外中资汽车链主企业在海外的产业布局，与海外院校、企业或机构共建 10 个左右“**Chinauto** 技能中心、品牌工坊或技能驿站”。

Chinauto 项目所需实训车辆、电池包均由海外中资链主企业提供，**Chinauto** 技能中心、品牌工坊和技能驿站可由中外多所院校参与共建，发挥各自优势，实现职业教育有组织地抱团出海，服务海外中资企业，面向海外学员开展“中文+技能”学历教育，同时为海外中资企业开展员工技能培训。

Chinauto 项目分为以下两类建设内容。

（一）基础建设内容（必选）

1.师资队伍建设：合作院校须组建3—5人的国际化教师团队，以支撑项目实施。

2.教学资源开发：共同开发不少于2门专业课程标准及配套课程的双语教学资源包。

3.基地揭牌：举办“Chinauto 技能中心、品牌工坊或技能驿站”揭牌仪式。

4.实训基地共建：与当地政府、机构、中资汽车链主企业、海外院校共建以中资汽车品牌命名的海外实训基地。

5.师资培训赋能：项目建设周期内，面向外方教师开展不少于2次，总课时不少于32课时的系统化师资培训。

6.中资汽车链主企业员工培训：项目建设周期内，组织不少于2次，总课时不少于32课时的海外企业员工技能培训。

7.中外文化互鉴：项目建设周期内，举办1次线下中外人文交流活动。

（二）提升建设内容（可选）

合作院校可结合自身国际化基础与资源条件，自愿选择申报以下一项或多项建设任务：

1.标准开发与认证：开发符合中资汽车链主企业技术规范的专业标准，并取得外方教育主管部门认证，或外方行业主管部门认定的行业认证标准、等级认证标准。

2.教学资源拓展：增加 1—4 门专业课程标准及配套课程的双语教学资源包的开发任务。

3.教材出版：在海外出版符合中资汽车链主企业技术规范的双语教材，并纳入技能中心、品牌工坊、技能驿站课程体系，支撑本土化人才培养。

4.国际化教学资源平台建设：构建国际化教学资源平台，平台支持线上线下混合式教学、远程协同授课，为海外人才培养提供线上教学保障。

5.国际化师资团队建设（可任选）。

（1）参加双语（英语）教学能力提升项目并获得认证，培养一支兼具国际化双语教学能力和专业技能教学能力的专业师资队伍。

（2）参加海外行业机构或中资汽车链主企业的专项技术培训，获取培训主办方的国际技能培训师资格认证。

6.构建多元化人才培养机制（可任选）。

（1）短期研修：中方院校每年接收 5—10 名外方院校在校学生或中资汽车链主企业外籍员工来华开展“中文+技能”短期研修。

（2）来华留学生培养：根据企业用人需求在外方合作院校新生入学后组建订单班，中外院校同期注册学籍，根据校企三方共同协定的人才培养方案开展“中文+技能”教学，专科三年或

本科四年的学制中，至少有一年在中方院校学习，学生毕业时发放中外院校毕业证书。

(3) 中外合作办学：中方院校与海外头部院校合作办学，招生计划纳入中方院校统招计划，采取中方院校学生前期在中方院校就读，后续在海外院校升学，以“3+1”专本连读、“3+1+1”专本硕连读等形式，培养具备国际化视野的新能源汽车技术技能人才，服务海外中资汽车链主企业。

(4) 海外分校建设：国内职业本科院校与海外专科或本科院校合作，招生计划纳入外方院校统招计划，采取外方学生前期两年在分校就读并强化汉语学习，后续两年在中方院校学习，以“2+2”形式分段培养“中文+技能”复合型人才。

(5) 教师学历、能力提升：选派优秀青年教师赴海外院校攻读硕士、博士学位，提升教师队伍学历层次和国际视野。

7. 横向课题合作：围绕海外中资汽车链主企业的技术革新、课程开发、人才培养等实际需求，校企协同设立横向课题，由企业投入课题经费，推动产学研用深度融合与成果转化。

三、申报单位要求

(一) 申报主体与范围

所有项目均以学校为单位进行申报。申报院校必须完成“(一) 基础建设内容”，并可自愿选择申报“(二) 提升建设内容”中的一项或多项。

(二) 申报条件

1.申报院校须为高等职业院校（含职业本科院校），在“汽车制造与试验技术”“新能源汽车技术”“新能源汽车检测与维修技术”“智能网联汽车技术”“汽车技术服务与营销”“机电一体化技术”“数控技术”“工业机器人技术”等相关专业领域基础扎实，具备完善的实验、实训条件。

2.申报院校参与项目须履行校长办公会议审议程序、学校党委会（公办院校）或董事会（民办院校）审定程序。院校还须按规定完成上级主管教育行政部门的审批或备案手续，确保项目决策符合高校法人治理要求。

3.申报院校需具有明确的国际化发展规划，在产教融合、校企合作方面经验丰富，已形成有效协同机制。

4.能够统筹调配参与人员、经费等资源，保障项目顺利运行。

(三) 申报要求

1.地域要求：面向泰国、越南、西班牙和匈牙利等4个海外国家。

2.专业方向：申报院校须至少明确选择8个专业方向中的一个。

3.材料真实性：申报院校须对所提交材料的真实性、准确性、完整性负责。

(四) 申报时间

即日起至 2026 年 5 月 6 日 18:00 前。

四、项目组织与管理

Chinauto 项目由汽车行指委与海外中资汽车链主企业共同组织实施，建设周期为 1 至 3 年（2026—2029 年）。项目将组建工作组，统筹日常协调与管理；设立专家组，对项目方案、技术路线、建设质量及实施成效提供专业指导与过程监督，确保项目有效支撑中国汽车品牌海外发展。

项目正式立项后，申请单位须在 6 个月内启动项目建设。汽车行指委将在 2027 年 8 月对技能驿站项目组织开展终期验收；在 2027 年 8 月对技能中心（品牌工坊）项目组织开展中期验收，2029 年 8 月开展终期验收。项目实行过程督导、中期检查与结题验收相结合的闭环管理。未按期通过检查或验收不合格的项目，设置 3—6 个月整改期；整改后仍不符合建设要求的，取消项目立项资格，停止相关支持，并在官网、官微平台予以通报。项目验收合格后颁发“职业教育服务强国建设产教融合项目”结项证书。

五、联系方式

联系人：刘老师 010-50911029

邮箱：qchzw@sae-china.org

地址：北京亦庄经济开发区融兴北三街 37 号行知楼

附件：

1. 《“Chinauto 技能中心、品牌工坊、技能驿站”建设项目申报书（样表）》
2. 《“Chinauto”项目建设与运营规程（试行版）》
3. 《“Chinauto”项目建设与运营标准（试行版）》
4. 《“Chinauto”项目建设承诺书》

全国汽车职业教育教学指导委员会
(中国汽车工程学会代章)

2026年4月13日

全国汽车职业教育教学指导委员会

2026年4月13日印发
