

“Chinauto”项目建设与运营标准

（试行版）

一、项目定位

“Chinauto”项目是为面向“一带一路”沿线国家和地区打造的新能源汽车高技能人才培养项目，是“新能源汽车高技能人才共育联合体”推动“国际合作和技能全球化”的重要举措之一，旨在“一带一路”沿线国家和地区现有职业教育体系下构建一个“政行校企”多方协同的人才培养平台，为当地汽车产业和中资企业培养“本土化”适配型技术技能人才。项目分为“Chinauto 技能中心”“Chinauto 品牌工坊”“Chinauto 技能驿站”三个层级。

二、建设内容

本项目三个层级围绕“场地设施建设、专业师资培养、教学资源开发、产教融合深化和人才培养使用”五个维度分布式推进¹，兼顾区域需求差异化配置与建设运营标准化要求，实时监测项目建设进展及成效，务实推进项目建设落地实施。

三、建设标准

（一）Chinauto 技能中心

¹ 指向一种跨团队、跨地域、多节点协同运作的项目执行模式。

序号	一级指标	二级指标	三级指标
1	场地设施建设	场地空间	1.使用面积 $\geq 600\text{ m}^2$ 的独立场地，包含教学区（ $\geq 150\text{ m}^2$ ）、实训区（ $\geq 300\text{ m}^2$ ）、综合办公区（ $\geq 50\text{ m}^2$ ）、库房（ $\geq 100\text{ m}^2$ ）； 2.实训区划分多个专业高压安全防护分区（总面积 $\geq 80\text{ m}^2$ ）； 3.实训区域层高 $\geq 4.0\text{ m}$
		环境设施	1.具备水、电、气等配套条件，实训设备供电功率 $\geq 100\text{ kW}$ ，电压 $\geq 380\text{ V}$ ； 2.网络带宽 ≥ 100 兆，支持高清远程教学、多端同步实训指导、企业技术交流； 3.配备线上教学终端（不少于3台）
		标识与装饰	在项目中心区预留 Chinauto 标识与装饰区域，严格遵循统一要求
		安全保障	1.高压安全防护套装 ≥ 10 套，高压危险警示标识，防护栏/绝缘地垫； 2.新能源专用消防器材，每 50 m^2 1组，电池实训区额外配置专用灭火设备； 3.配备漏电保护器实训装置； 4.配备实训场地标识与通风设备
2	专业师资培养	团队建设	1.配备不少于10名持低压电工证的专业教师； 2.教师至少2人具备汽车企业一线技术工作经验； 3.教师均具备双语教学能力和新能源汽车相关专业教学经验，且需通过属地合作中资企业的品牌认证培训
		企业导师	兼职教学的技术骨干/技术专家 ≥ 3 人/学期
		师资培训	根据专业建设需求，对专业教师开展来华或本土化培训不低于15人次/年，使其能够运用中国（先进）教学标准与教学模式、熟练使用实训教学装备并在本土实施教学
3	教学资源开发	专业标准	建立符合当地要求的专业教学标准 ≥ 3 个
		课程标准	开发双语专业课程标准 ≥ 15 个
		教材资源	1.开发本土化双语教材 ≥ 10 本； 2.开发配套课程资源包 ≥ 15 个
		实训装备	满足技能中心专业基础实训与综合实训教学要求，实训标准工位 ≥ 10 个，其他基本要求如下： 1.绝缘工具 ≥ 10 套； 2.工作台 ≥ 10 个； 3.升降机 ≥ 3 台；

			4.新能源汽车专用诊断检测设备 ≥ 3 套; 5.充电桩 ≥ 3 个
4	产教融合深化	行业企业适配性	契合当地行业企业发展对技术技能人才需求与技术合作需求
		校企共建	参与建设中资链主企业 ≥ 3 家
		服务与转化	参与行业标准研制或技术服务、成果转化 ≥ 2 /年
5	人才培养实施	学生培养	开班数量 ≥ 3 个/学期
		实习就业	每家合作企业提供实习就业机会 ≥ 50 人/年或总计 ≥ 150 人/年
		继续教育	1.开展企业员工培训 ≥ 300 人次/年; 2.社会人员培训开班数量 ≥ 2 个/年或总计 ≥ 60 人次/年

(二) Chnauto 品牌工坊

序号	一级指标	二级指标	三级指标
1	场地设施建设	场地空间	1.使用面积 ≥ 200 m ² 的独立场地; 2.实训区域层高 ≥ 4.0 m
		环境设施	1.具备水、电、气等配套条件,具备电压不低于380V的电源; 2.网络带宽 ≥ 100 兆,支持高清远程教学、多端同步实训指导、企业技术交流
		标识与装饰	在项目中心区预留 Chnauto 标识与装饰区域,严格遵循统一要求
		安全保障	1.高压安全防护套装 ≥ 5 套,高压危险警示标识,防护栏/绝缘地垫; 2.新能源专用消防器材,每50 m ² 1组,电池实训区额外配置专用灭火设备; 3.配备漏电保护器实训装置; 4.配备实训场地标识与通风设备
2	专业师资培养	团队建设	1.配备不少于5名持低压电工证的专业教师; 2.教师均具备双语教学能力和新能源汽车相关专业教学经验,且需通过属地合作中资企业的品牌认证培训
		企业导师	兼职教学的技术骨干/技术专家 ≥ 2 人/学期
		师资培训	根据专业建设需求,对专业教师开展来华或本土化培训不低于10人次/年,使其能够运用中国(先进)教学标准与教学模式、熟练使用实训教学装备并在本土实施教学
3	教学资源开发	专业标准	建立符合当地要求的专业教学标准 ≥ 2 个

		课程标准	开发双语专业课程标准 ≥ 10 个
		教材资源	1.开发本土化双语教材 ≥ 5 本; 2.开发配套课程资源包 ≥ 10 个
		实训装备	1.满足项目专业基础实训与综合实训教学要求, 相较当地技术发展具有先进性; 2.实训标准工位 ≥ 4 个
4	产教融合深化	行业企业适配性	契合当地行业企业发展对技术技能人才需求与技术合作需求
		校企共建	参与建设中资链主企业 ≥ 1 家
5	人才培养实施	学生培养	开班数量 ≥ 2 个/学期
		实习就业	每家合作企业提供实习就业机会 ≥ 50 人/年
		继续教育	开展企业员工培训 ≥ 100 人次/年

(三) Chinauto 技能驿站

序号	一级指标	二级指标	三级指标
1	场地设施建设	场地空间	1.使用面积 $\geq 100 \text{ m}^2$ 的独立场地; 2.实训区域层高 $\geq 4.0\text{m}$
		环境设施	1.具备水、电、气等配套条件, 具备电压不低于 380V 的电源; 2.网络带宽 ≥ 50 兆, 支持高清远程教学、多端同步实训指导、企业技术交流
		标识与装饰	在项目中心区预留 Chinauto 标识与装饰区域, 严格遵循统一要求
		安全保障	1.高压安全防护套装 ≥ 3 套, 高压危险警示标识, 防护栏/绝缘地垫; 2.新能源专用消防器材, 每 50 m^2 1 组, 电池实训区额外配置专用灭火设备; 3.配备漏电保护器实训装置; 4.配备实训场地标识与通风设备
2	专业师资培养	团队建设	1.配备不少于 2 名持低压电工证专业教师; 2.教师均具备双语教学能力和新能源汽车相关专业教学经验, 且需通过属地合作中资企业的品牌认证培训
		企业导师	兼职教学的技术骨干/技术专家 ≥ 1 人/学期
		师资培训	根据专业建设需求, 对专业教师开展来华或本土化培训不低于 5 人次/年, 使其能够运用中国(先进)教学标准与教学模式、熟练使用实训教学装备并在本土实施教学
3	教学资源开发	专业标准	建立符合当地要求的专业教学标准 ≥ 1 个
		课程标准	开发双语专业课程标准 ≥ 5 个

序号	一级指标	二级指标	三级指标
		教材资源	1.开发本土化双语教材 ≥ 2 本; 2.开发配套课程资源包 ≥ 5 个
		实训装备	1.满足项目专业基础实训与综合实训教学要求, 相较当地技术发展具有先进性; 2.实训标准工位 ≥ 2 个
4	产教融合深化	行业企业适配性	契合当地行业企业发展对技术技能人才需求与技术合作需求
		校企共建	参与建设中资链主企业 ≥ 1 家
5	人才培养实施	学生培养	开班数量 ≥ 1 个/学期
		实习就业	合作企业提供实习就业机会 ≥ 20 人/年
		继续教育	开展企业员工培训 ≥ 50 人次/年

四、建设成效

1. 项目效益：人才培养成效显著，学员就业率 $\geq 85\%$ ，企业综合满意度 $\geq 90\%$ ，行业组织和链主企业职业技能等级认证通过率 $\geq 90\%$ ，为项目所在国家（地区）的新能源汽车产业输送相应规模的适配型技术技能人才，助力当地新能源汽车产业升级发展。

2. 社会影响：获得项目所在国家（地区）政府教育主管部门、汽车行业机构、属地中资车企的认可，形成良好的行业口碑与区域影响力。

3. 可持续发展：项目具备稳定的运营基础、规范的管理体系和持续的资源保障能力，实现长效运营，项目师资、场地、实训设备等核心建设资源保障率 100%，年度运营资金到位率 $\geq 90\%$ ，各层级按建设规划稳步推进。

4. 品牌建设：常态化开展中外人文交流、技术交流或技能竞赛等中外合作交流活动，打造具有区域辨识度的新能源

汽车技能人才培养品牌，提升 Chinauto 品牌的国际影响力。

五、实施说明

1. 本标准为 Chinauto 项目建设基本要求，项目实施须不低于本标准；基础设施薄弱的国家（地区），可在提交降标说明并经项目管理办公室批准后，在约定期限内按核定标准组织实施。

2. Chinauto 项目办公室负责本标准的落地实施、过程监督与业务指导，按建设周期开展中期检查与终期验收，未达到建设标准的单位限期整改，逾期未整改或整改后仍不合格的，按《“Chinauto”项目建设与运营规程》相关规定处理。

3. 本标准由中国 - 全国汽车职业教育教学指导委员会、中国汽车工程学会和世界新能源汽车发展组织联合发起，比亚迪、奇瑞、上汽、吉利、长城、长安、上汽通用五菱、东风柳汽、广西申龙和宁德时代、亿纬锂能、绿控传动、汇川联合动力等中资链主企业专家共同参与制定，最终解释权归 Chinauto 项目管理办公室所有。

4. 本标准自发布之日起施行。