

2024 汽车职业教育教师能力素质提升公益培训项目

项目名称	智能新能源汽车技术 技能专项提升培训		
承办单位	汽车维修专委会、北京交通运输职业学院		
协办单位	北京百通科信机械设备有限公司、北京四合天地科技有限公司		
面向专业（群）	新能源汽车运用与维修、新能源汽车技术、汽车检测与维修技术、汽车智能技术、智能网联汽车技术等专业		
项目负责人	任灏宸	邮箱	haochen0717@126.com
联系电话	15811289128	职务	汽车教师培训负责人
项目基本情况			
培训对象	全国中、高职院校汽车相关专业带头人、骨干教师等		
预期规模	20-30 人/班		
报到时间	2024 年 8 月 25 日 13: 00-17: 00		
培训时间	2024 年 8 月 26 日-2024 年 8 月 30 日		
培训地点	北京交通运输职业学院 大兴校区 汽车实训中心		
培训目标、主要内容及培训形式	<p>培训目标:</p> <p>针对智能新能源汽车专业所对应的职业岗位特点, 积极推动“三教改革”, 将以模块化方式重构课程体系生态, 确保职业教育与行业需求紧密相连, 从根本上增强职业教育的适应性和实用性。</p> <p>同时, 将采用混合式理实一体化教学形式, 融合理论与实践, 将课堂教学与实际操作紧密结合, 提高教师在“岗位实践、课程教学、技能竞赛与证书认证”方面的融通能力。</p> <p>主要内容:</p>		

新能源汽车检测与维修：主要围绕新能源汽车维修工作展开，分为三个任务：任务一“新能源汽车维护与动力蓄电池检测”、任务二“电驱动总成装调与检修”、任务三“新能源汽车简单故障诊断与排除”需要的知识技能，对接产业标准、岗位群典型工作任务进行培训设计。重在培养新能源汽车维护、动力蓄电池总成检测、电驱动总成装调与检修、简单故障诊断等领域的知识技能，以及作业过程中的个人防护、安全意识、规范意识、质量意识等职业素养。

智能网联培训项目：主要包括环境感知传感器认知、自动驾驶系统软件基础认知、自动驾驶功能测试（室内）、自动驾驶仿真训练四项。环境感知传感器认知主要实训任务为自动驾驶小车车体学习实训、自动驾驶机械式激光雷达学习实训、自动驾驶深度相机学习实训，自动驾驶系统软件基础认知主要实训任务为室内小车键盘控制实训、室内小车建图实训、室内小车定位、导航实训，自动驾驶功能测试（室内）主要实训任务为相机目标检测、目标识别与目标跟踪实训，自动驾驶仿真训练主要实训任务为激光雷达仿真实训、相机仿真实训、激光 SLAM 仿真实训、视觉 SLAM 仿真实训。

培训形式：理论讲解+仿真训练+实操训练

<p>课程内容及课时</p>	<p>课程内容:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新能源汽车动力蓄电池维护检测（4 课时） 2. 新能源汽车动力蓄电池装调测试（4 课时） 3. 电驱动总成维护检测（4 课时） 4. 电驱动总成装调故障检修（4 课时） 5. 新能源汽车动力系统维护检测（4 课时） 6. 新能源汽车简单故障诊断与排除（4 课时） 7. 环境感知传感器认知（4 课时） 8. 自动驾驶系统软件基础认知（4 课时） 9. 自动驾驶功能测试（室内）（4 课时） 10. 自动驾驶仿真训练（4 课时） <p>合计：40 课时</p>
<p>培训师资情况</p>	<p>邸玉峰（新能源汽车关键技术）</p> <p>北京百通科信机械设备有限公司总工程师，北京市邸玉峰智能新能源汽车技能大师工作室负责人，汽车维修高级技师，从事汽车行业 20 余年。“汽车职业教育智库平台”资深专家，承担一体化课程教学改革；“机械职业教育教学指导委员会竞赛与资源转化指导委员会”委员；承担北京市交通委《交通行业新能源车技术服务保障规范研究》项目；担任“教育部节能与新能源汽车技术专业协作组”主任，负责推广执行；担任 2017 年“卓创至诚杯”汽车改装造型创新创意大赛专家组副组长、“吉利汽车杯”纯电动汽车装配与检测技能大赛裁判长，2018 年“奥迪杯”汽车改装技能大赛专家组副组长、裁判长、2018 年高职组“新能</p>

源汽车技术与服务”赛项技术支持，2019年中职组“新能源汽车检测与维修”赛项技术支持、2019年中国技能大赛—新能源汽车关键技术赛项技术专家；2020年中国技能大赛“新能源汽车轻量化技术”赛项技术专家；2021年全国职业院校技能大赛中职组“新能源汽车检测与维修”赛项技术支持；2021年全国乡村振兴职业技能大赛“汽车维修工”赛项技术支持。“新能源汽车装调与测试”职业技能等级标准起草人，牵头编写“机械工程制图”职业技能等级标准，主持了《汽车职业教育云服务平台》软件开发，著作权号2016SR076099；牵头外观专利：“整车故障设置平台手持移动终端”专利：ZL2019.30678807.5、实用新型专利：单体电池故障模拟器 ZL 2019 2 1369945.5、外观专利：整车故障设置平台操作台 ZL 2019 3 0618810.7；牵头“数据控制系统”专利：ZL201921369991.5、牵头外观专利：“整车故障设置和数据采集机柜”专利：ZL20193.0578760.4、牵头实用新型专利：“充电桩模拟器”专利：ZL2018.21481300.6、牵头实用新型专利：“线路故障模拟器”专利：ZL201821473357.1。主编了《新能源汽车电控技术工作页》，参与编写了《新能源汽车电控技术》、《新能源汽车驱动电机技术》、《新能源汽车驱动电机技术工作页》、《新能源汽车动力蓄电池技术》、《新能源汽车动力蓄电池技术工作页》、《新能源汽车使用与维护》、《新能源汽车使用与维护工作页》。

李卓（新能源汽车技术）

北京交通运输职业学院教师，教授。从事职业教育22年，主持参与国家级课题4项，省部级课题7项，企业横向课题1项。

公开发表论文 20 余篇，期中 EI 检索论文 2 篇，中文核心期刊 5 篇，中文科技核心论文 1 篇。主编参编教材 10 余本。发明专利 1 项，实用新型专利 4 项。先后参与丰田 T-TEPE 项目、保时捷品质实习生项目、戴姆勒职业教育等项目，有着丰富的校企合作经验。目前负责交通部交通职业教育交通强国首批建设任务市域产教联合体建设任务。

主要研究领域产教融合、师资队伍建设、双高建设绩效评价、教学设计教学方法及学生学业评价等。2017 年至今面向教师开展培训超过 30 期，累计培训人数超 2000 人。

2023 年教育部中职新能源汽车检测赛项专家组成员；2023 年人社部第二届新能源关键技术裁判员、优秀裁判员；2024 年广东省河北省中职新能源汽车检修赛项专家组成员。

张利(新能源汽车技术)

北京交通运输职业学院汽车学院副教授，具有丰田、本田主机厂技术培训师资质，汽车维修（二级）技师、航空器维修人员执照（TA）、培训丰田、本田、壳牌企业维修技术人员员工千余人。2010-2023 年获得北京市职业院校汽车运用与维修赛项、新能源汽车技术与服务技赛项、行业比赛等获得省部级一等奖优秀指导教师共 18 次，获得国家级技能大赛优秀指导教师 6 次。2020 年作为团队负责人获得全国教师教学能力比赛一等奖。2022 年获得北京市教学成果奖一等奖（主持人），北京市在线精品课（主持人）。担任北京市教师教学能力比赛评委、北京市汽车 1+X 专家、全国飞机维修技能大赛国赛裁判，北京市技能大赛专家、北京市技能大赛、世界技能大赛选拔赛裁判。接受北京市教委嘉奖 1

次。北京市交通委表彰 1 次。22-23 连续两年获得北京市 1+X 优秀专家称号。2022 年获评北京市优秀青年骨干教师。

作为丰田 T-TEP 教师分别在 2013 年、2014 年、2016 年参加全国教师技能大赛获奖，赴日本丰田总部进行海外研修。

作为第一主编出版教材 3 本，参与编写教材 5 本。发表专业论文 11 篇、申请专利 2 项。主持参与省部级课题 11 项。

2021 年作为飞机维修专业创新团队成员牵头进行飞机维修专业建设，作为职教教师代表 2023 年 9 月 10 日在中央电视台视频号开展航空科普讲座。

伊春雨（智能网联汽车技术）

北京交通运输职业学院智能网联汽车技术专业负责人，指导学生参加教育部技能大赛，获得国家级技能比赛二等奖，三等奖，北京市技能比赛二等奖，行业技能比赛一等奖、二等奖。参与国家级项目 11 项，省部级项目 4 项，院级课题 4 项，其中主责重点课题 1 项，教改课题 1 项。任职期间，撰写论文 6 篇，申报专利 3 个，主编校本教材 3 本，副主编教材 1 本，副主编校本教材 1 本，参编教材 4 本。

范佳城（智能网联汽车技术）

四合天地科技有限公司智能自主系统研发工程师，中国汽车工程学会认定中级职称，从事领域为智能网联汽车、服务机器人相关的感知、决策、规划、控制。

考核方式

考核方式：采用过程考核的方式对每个参培人员进行考核，考核成绩主要包括理论测验和实操考核等，其在考核成绩中所占比例

	<p>如下： 考核成绩=理论测验(40%)+实操考核(60%)。</p>
住宿、用餐等 安排	<p>住宿：推荐维也纳国际酒店(北京清源路地铁店)，也可自行安排解决。 住宿标准:420 元/天，费用自理。 就餐：酒店用餐标准为 100 元/天，用餐费用自理，也可自行安排解决。</p>
备注	<p>报名请填写附件公益培训报名表发送至项目负责人邮箱</p>